

Közlekedés- biztonság

A Nemzeti Közlekedési
Hatóság szakmai lapja.
2012 | 3-4. szám



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

DÖNTÉSEIBEN
SZAKSZERŰ
ÉS JOGSZERŰ

Új épületben
a HungaroControl
Vízi ellenőrzések
tapasztalatai
BalatonRide és
a motorosok biztonsága

„ÉSSZERŰSÉG, NEMZETI ÉRDEK, JOGSZERŰSÉG”

| Győri Gyula, a Nemzeti Közlekedési Hatóság új elnöke

Tisztelt Olvasó!



Schwáb Zoltán, közlekedésért felelős helyettes államtitkár

A Nemzeti Közlekedési Hatóságot 2012 augusztusától Győri Gyula személyében új elnök vezeti. Útmutatóként az NKH új elnöke egy interjúban úgy fogalmazott: „szerintem akkor teszi jól egy állami hivatal vezetője, ha időnként – legalábbis fejben – kilép a hivatalból, és megpróbál rá ügyfélként tekinteni”. Állami intézményt vezetni szolgálat, amely lehetőséget biztosít a szakma legjobb szakemberei számára, hogy bizonyítsák rátermettségüket, szakmai hozzáértésüket. A legjobb hivatalok versenyének győztese az lesz, ahol az ügyfél valóban ügyfélként érzi magát, és ahol az ügyeinek intézésében mindazon segítséget megkapja, ami alapján úgy érzi, hogy az állami intézmény érte van. Értünk, állampolgárokért.

De mit kell tudni a közlekedési hatóságról? Az én olvasatomban a közlekedési hatóság azért van a világon, hogy rend legyen a közlekedés területén, Magyarországon. Hogy szabványos és szabályos utak épüljenek, a járművek műszaki biztonsága előírászerű legyen, a közlekedési vállalatok piaci tevékenysége szabályozott keretek között működjön, hogy megtanuljon biztonságosan vezetni, aki jogosítványt akar. Hogy közlekedési hatóságként ellenőrizze a közlekedés területén a piaci verseny tisztaságát, a szabályok betartását, hogy biztosítsa az elérhető mobilitás mellett a közlekedésbiztonság és a környezetvédelem szempontrendszerét maradéktalanul érvényesülését, és hogy konstruktív módon működjön. Mindemellert közös célunk, hogy egy elérhető és érthető közlekedési rendszert építsünk Magyarországon.

Mérnökként én magam is építeni szeretek, tenni azért, hogy a közlekedés egészére vonatkozólag elmondhassuk, hogy jobbak, rendezettebbek, szakszerűbbek és ésszerűbbek lettünk. Hogy Magyarországon a közlekedési ágazatban rendet tettünk, megszüntettük a káoszt, és új utat mutattunk. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium részéről megfogalmazásra került, hogy a közlekedési hatóság esetében is szükséges egy dinamikusabb működés feltételeinek biztosítása, a hatósági feladatok gyorsabb és hatékonyabb ellátása, a fejlesztési tárcát érintő uniós projektek hatósági engedélyezésének a felgyorsítása, a kormányhivatalok közlekedési felügyelőségeivel való szakmai kapcsolattartás zökkenőmentes biztosítása. A Nemzeti Közlekedési Hatóság az állami közlekedésfelügyeleti rendszer országos intézményeként, érdekelt a kormányhivatalok és a közlekedési felügyelőségek esetében is egy konstruktív, szakmai alapokon nyugvó, kooperatív együttműködésben. A kormányhivatalok közlekedési felügyelőségeivel együtt részese a közlekedés fejlődését befolyásoló közlekedésbiztonsági, környezetvédelmi és versenyképességi feladatok megoldásának. Ennek érdekében új stratégia megfogalmazására van szükség, amely a nemzeti érdekek mentén, a jogszerűség és a szakszerűség alapjain, a közlekedési ágazat és a közlekedési szolgáltatások korszerű, eredményes működésének és fejlődésének elősegítését biztosítja.

Schwáb Zoltán