

közlekedés- biztonság

A Nemzeti Közlekedési
Hatóság szakmai lapja.
2013 | 3-4. szám

**Célzottan
közlekedésbiztonságot
javító fejlesztések**

20 éves az ORFK – OBB

**Ingyenes közlekedés-
biztonsági képzés**

*„Az ANS III központ megalapozza, hogy a HungaroControl
a legkorszerűbb léginavigációs szolgáltatók közé tartozzon.”*

**Szepessy Kornél, a HungaroControl
Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. vezérigazgatója**

Schváb Zoltán, az NFM közlekedésért felelős helyettes államtitkára:

„Tegyük jobbá az életünket!”

Értékteremtés, nemes kihívás, példás cselekedet – hangzott el az ORFK – Országos Balesetmegelőzési Bizottságot méltató emlékülésen, amikor a szervezet érdemeiről esett szó. *Schváb Zoltán* szerint a 20 éves évfordulóját ünneplő bizottságnak elvülhetetlen szerepe volt abban, hogy tavaly hazánk kapta az Európai Közlekedésbiztonsági Tanács, az ETSC Közúti Közlekedésbiztonsági PIN-díját, amely a terület legrangosabb szakmai elismerése. A közlekedésért felelős helyettes államtitkárral az emlékülés után beszélgettünk.

– Most ünnepel, az ezt megelőző húsz évben viszont dolgozott az OBB, és az eredmények azt mutatják, kifejezetten jól. Miként látja, a szervezet eljutott saját határaihoz, vagy akár még ennél is többet tehetett volna a közlekedés ügyéért?

– Nincs olyan területe az életnek, amelyre azt lehetne mondani, hogy innen nincs továbbfejlődési lehetőség. De ha azt nézzük, honnan hova jutott az OBB, akkor azt mondom: emberek ezreinek életét mentette meg húsz év alatt, ami a legszebb dicsérő szónál is sokkal nyomósabb érv a minősítéskor. Az OBB tevékenysége a társadalmi összefogás és a kiváló szakmai együttműködés legjobb példája. A közlekedésbiztonság a jelenlegi közlekedési szakpolitika egyik meghatározó területe. Kulcskérdés, amely döntően befolyásolja a magyarországi közlekedési kultúra fejlődését, a közlekedők biztonságérzetét, mindennapjait. Ez az a terület, ahol átgondolt, hosszú távú programok megvalósításával, mérnöki pontossággal megtervezett intézkedésekkel érhetünk el eredményeket. Építő, előremutató szakmai programok következetes végrehajtásával a közlekedésbiztonsági helyzet tovább javítható, elkerülhető a közúti baleseti mutatók elmúlt évek trendjeivel ellentétes romlása. A baleset-megelőzési tevékenység egyik legfontosabb letéteményese az Országos Balesetmegelőzési

Bizottság, amelynek társelnökeként magam is elkötelezett híve vagyok a nemzeti közlekedésbiztonsági célkitűzések megvalósításának.

– A hazai közlekedés hogy illeszkedik a nemzetközi trendekbe? Egyáltalán: Európa milyen nyomvonalon halad?

– EU-tagként pontosan azon a nyomvonalon haladunk, mint a többi tagország, a különbség a nemzeti sajátosságokban rejlik. Amikor a magyar közlekedés ügyéről beszélünk, akkor arra a kérdésre keressük a választ, hogy a magyar közlekedési rendszer egésze hogyan tud vagy lesz képes a jövőben megfelelni a társadalmi és gazdasági elvárásoknak. Az ágazat ideális fejlesztési irányát az egyre növekvő társadalmi igények és a gazdasági keretfeltételek együttes viszonyrendszerében kell megtalálnunk. A hatékony fejlesztést azonban csakis a lehetőségek, az ésszerűség és a nemzeti érdekek mentén valósíthatjuk meg. Ez nem egyszerű feladat, hiszen a gazdasági érdek és a társadalmi igény gyakran egymással ellentétes érdekeltségű. Ezért csak egy jól tervezett rendszer lehet képes hatékonyan kiszolgálni, építő módon fejleszteni. Az ágazatok közötti ésszerű erőegyensúly megteremtése a mai közlekedéspolitika nagy kihívása. Ráadásul a mobilizációs igények kielégítése mellett legalább egyenértékű törekvésként kell kezelni az energiatakarékossági, klímavédelmi és a közlekedésbiztonsági szempontok érvényesülését is. A közlekedési kormányzat számára nincs más út, mint az ésszerű közlekedéspolitikai célkitűzések megvalósítása.

ELSŐKÉNT KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI FEJLESZTÉSEKRE

– És miből?

– Európában elsőként a magyar kormányzat volt képes jelentős pénzügyi lehetőségeket teremteni kifejezetten közlekedésbiztonsági célú fejlesztésekre. Kezdeményezéseimre első alkalommal különítettünk el célzott forrásmennyiséget személysérüléses balesetek megelőzését elősegítő infrastruktúra-fejlesztésekre, közlekedésbiztonsági beavatkozásokra az Új Széchenyi Tervben. A tételes projektlista a problémákat, baleseti gócpontokat legalaposabban ismerő vasúttársaságok és közútkezelők szakmai javaslatai alapján állt össze. A fejlesztések megvalósítására szánt összesen mintegy 55 milliárd forintból sosem látott mértékű országos közlekedésbiztonsági program indult. Első körben az ÁAK 13,2 milliárd, a MÁV 12,4 milliárd, a Magyar Közút 11,4 milliárd, a GYSEV pedig 982 millió forintot fordíthat közlekedésbiztonsági beruházásokra. Az összesen mintegy 38 milliárd forint értékű fejlesztések jellemzően nem igényelnék építési engedélyezési eljárást. E munkálatok ezért legkésőbb 2015 második felére

mind a negy hálózaton befejeződnek, eredményük hamarosan megmutatható a baleseti statisztikai adatok további javulásában. A projektekkel viszonylag kis költségráfordítással komoly eredményeket érhetünk el a balesetek számának csökkentésében, kimenetelük enyhülésében, az okozott személyi és anyagi károk mérséklésében.

– A szabályok európaiak, a kormányzati stratégia európai, de az általánosan magyar sofőr mennyire európai?

– Az eddig felsorolt elemek, illetve kormányzati szándékok semmit sem érnek, ha az emberi tényezőt figyelmen kívül hagyjuk. A közlekedő emberek szabálykövetési hajlandóságát és felkészültségük

hogyan Magyarország uniós csatlakozását követően, 2004-ben vállalta az európai közlekedésbiztonsági célkitűzések teljesítését. A kedvező tendencia tavaly is folytatódott, meggyőződésem szerint ezeket az eredményeket nem értük volna el az ORFK – OBB munkája nélkül.

– Az elismerések terén Ön személyesen is érintett, hiszen az OBB húszéves évfordulóján kitüntették. Ennek milyen értéke van az Ön szemében?

– A lelkemnek tett nagyon jót, kifejezetten kedves nekem. Évek óta tevékenyen részt veszek a bizottság munkájában, kifejezetten szívügyemnek tekintem a közlekedésbiztonság javítását célzó intéz-



kedéseket. Értéket teremteni, nyomot hagyni magunk után a világban, érdemben tenni a családjunkért, városunkért, országunkért, ez egy nemes kihívás, méltó törekvés, példás cselekedet. Ha valami rajtunk is múlik, az az, hogy milyen lesz hazánk a következő húsz évben, hogy milyen lesz itt élni. Az életminőség meghatározó tényezője a mindennapok biztonsága, amelynek az egyik legfontosabb eleme, hogy nyugodtan útnak engedhetjük-e szeretteinket, okkal kell-e féltanunk magunkat és családtagjainkat a közlekedési balesetektől. Úgy gondolom, bármely szakpolitika elsődleges célja, hogy jobbá tegye az életünket. De ez rajtunk is múlik. A legfontosabbnak azt tartom, hogy tegyünk érte. Tegyük jobbá az életünket! Működtesük tovább az eddigi hatékonysággal és folytonos javulásra törekedve az Országos Balesetmegelőzési Bizottságot még sokszor húsz évig.

NEMZETKÖZI ELISMERÉS MAGYARORSZÁGNAK

– A baleset-megelőzési sikertörténet nemzetközi elismerést váltott ki, tavaly hazánk kapta a PIN-díjat, amely a terület legrangosabb szakmai elismerése. Hova sorolja ezt a díjat?

– Óriási eredmény, ha az ember munkáját elismerik, különösen fontos ez: akkor, ha egy országról van szó. A halálos közúti balesetek számának csökkentésében elért kimagasló eredményével tavaly Magyarország érdemelte ki az Európai Közlekedésbiztonsági Tanács, az ETSC Közúti Közlekedésbiztonsági PIN-díját. A közúti közlekedési balesetek halálos áldozatainak száma 2001 óta negyvenkilenc százalékkal csökkent. Tovább árnyalja a képet, hogy Magyarország a megelőző évhez képest elért 14 százalékos csökkenéssel is az európai élmezőny tagja. A díjat odaítélő testület indoklásában kiemelte, az előrehaladás különösen elismerésre méltó annak fényében,

kedéseket. Értéket teremteni, nyomot hagyni magunk után a világban, érdemben tenni a családjunkért, városunkért, országunkért, ez egy nemes kihívás, méltó törekvés, példás cselekedet. Ha valami rajtunk is múlik, az az, hogy milyen lesz hazánk a következő húsz évben, hogy milyen lesz itt élni. Az életminőség meghatározó tényezője a mindennapok biztonsága, amelynek az egyik legfontosabb eleme, hogy nyugodtan útnak engedhetjük-e szeretteinket, okkal kell-e féltanunk magunkat és családtagjainkat a közlekedési balesetektől. Úgy gondolom, bármely szakpolitika elsődleges célja, hogy jobbá tegye az életünket. De ez rajtunk is múlik. A legfontosabbnak azt tartom, hogy tegyünk érte. Tegyük jobbá az életünket! Működtesük tovább az eddigi hatékonysággal és folytonos javulásra törekedve az Országos Balesetmegelőzési Bizottságot még sokszor húsz évig.

A NULLA LEGYEN NULLA!

– Ha húsz év múlva is itt állunk, kit, mit szeretne maga körül látni?

– Jó lenne, ha a teremben lévő összes kolléga akkor is itt lehetne. Húsz év múlva arról szeretnék beszélni, hogy a közutakon halálos balesetet szenvedők száma a nulla felé közelít, hogy ez az abszolút szám ne vágy, hanem realitás legyen.

S. V. A.