

## 4. Európai Közlekedésbiztonsági Nap

## A fiatalok álltak a fókuszban



Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram

A ciprusi Nicosiában – az Európai Bizottság, az Európai Unió Tanácsának ciprusi elnöksége, illetve a fiatalokkal és a közlekedésbiztonsággal foglalkozó ciprusi szervezet, a Reaction szervezésében – július 25-én rendezték meg a 4. Európai Közlekedésbiztonsági Napot. A konferencián magyar részről részt vett Schváb Zoltán, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedésért felelős helyettes államtitkára, az ORFK-OBV társelnöke és Schmidt Szabolcs, az Európai Bizottság Közlekedésbiztonsági Szervezetének vezetője.



Schváb Zoltán

A nagy érdeklődés mellett megtartott konferencia előzménye voltaképpen az a – 2011 és 2020 közötti időszakra vonatkozó – közlekedésbiztonsággal kapcsolatos politikai iránymutatás volt, amelyet az Európai Bizottság tett közzé 2010-ben.

Ez a dokumentum leszögezte: a közúti közlekedésbiztonság fontos társadalmi kérdés, hiszen 2009-ben az Európai Unióban több mint 35 ezer ember vesztette életét az utakon, és mintegy másfél millióan sérültek meg. Túl a semmivel sem pótolható áldozatokon, ez a társadalom számára hatalmas költséget, csupán 2009-ben csaknem 130 milliárd eurót jelentett. Éppen ezért a bizottság politikai iránymutatása komplexen foglalkozott a közlekedésbiztonságra hatással lévő egyes területek tennivalóival, és értékelte az addig elért eredményeket. Eszerint a 2003-ban elfogadott 3. közúti közlekedésbiztonsági cselekvé-

si program ugyan nem valósult meg maradéktalanul, ám látványosan előmozdította a közúti biztonság javítása érdekében tett tagállami erőfeszítéseket. A dokumentum stratégiai célkitűzésként fogalmazta meg a közúthasználók oktatásának és képzésének javítását, a közlekedési szabályok fokozott érvényesítését, a biztonságosabb közúti infrastruktúrát, a biztonságosabb járműveket, a modern technológiák használatának ösztönzését, a sürgősségi segélyszolgálatok és a sérültek ellátásának javítását, továbbá a veszélyeztetett úthasználók védelmét.

Az ajánlásokból nyilvánvaló, hogy közlekedésbiztonsági szempontból megkülönböztetett figyelmet igényelnek a fiatalok, akik esetében különösen fontos felhívni a figyelmet a közúti biztonsággal kapcsolatos kérdésekre.

Nem véletlen, hogy a nicosiai konferenciát azzal a nem titkolt céllal rendezték, hogy a résztvevők véleményét cserélhessenek, és gyakorlati módszereket dolgozhassanak ki tagállami, illetve regionális szinten azzal kapcsolatban, hogy miként ösztönözhető a fiatalok a biztonságosabb közlekedésre. A jelenlévők komoly feladata volt, hogy előmozdítsák a fiatalokat

megcélzó, uniós közúti közlekedésbiztonsági intézkedéseket. A konferencia – nem melleleg – arra is alkalmat adott, hogy az uniós országok és a szomszédos régiók megoszthatták egymással a közlekedésbiztonság javítása érdekében már bevált gyakorlatokat.

Az EU Bizottság nevében Schmidt Szabolcs, az Európai Bizottság Közlekedésbiztonsági Szervezetének vezetője a megjelent magas rangú európai uniós tisztviselők, parlamenti képviselők, nagykövetek között külön köszöntötte Schváb Zoltán közlekedésért felelős helyettes államtitkárt, mint Magyarország képviselőjét. A bizottság megállapítása szerint az Európai Unióban a 18-25 évesek társadalmi részaránya 10 százalék, de a közúti közle-

desi balesetben meghaltak közt már 19 százalékos arányt képviselnek. Az unióban még mindig 31 ezer ember hal meg közlekedési balesetben, ebből 6000 a fiatal, akiknek 86 százaléka motoron vagy autóban hal meg.

Siim Kallas, az Európai Bizottság alelnöke, aki egyben a bizottság közlekedéspolitikáért felelős biztosa, videóüzenetében elmondta, hogy a drog és alkohol együttes fogyasztása a közúti közlekedésben harmincöt-szörös baleseti kockázatot jelent, ezért hangsúlyozta és szorgalmazta a drogfogyasztás megelőzésének fontosságát.

Antonio Avenoso, az Európai Közlekedésbiztonsági Tanács

(ETSC) vezetője elmondta, hogy a 15-30 éveseknek az Európai Unióban 20 százalékos a népességarányuk, de a halálos közúti közlekedési balesetekben már 30 százalék, ezen belül is 81 százalékuk férfi.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a konferencia napján tette közzé felhívását a „Fiatalok Közlekedésbiztonsági Nyilatkozatáról”, amelyben csatlakozásra hívja fel a hazai ifjúsági szervezetek képviselőit, a közoktatási intézményeket és azokat a személyiségeket, akik véleményformálóként hozzájárulhatnak a közlekedés biztonságosabbá tételéhez, a közlekedők szabálykövető magatartásának alakításához, a nemzeti közlekedésbiztonsági célkitűzések megvalósításához.

Hogy Magyarország jó úton halad-e téren, azt bizonyítja, az Európai Közlekedésbiztonsági Tanács 2012. évi Közlekedésbiztonsági PIN-díját hazánknak ítélte. Schváb Zoltán helyettes államtitkár a díj brüsszeli átvételkor kijelentette: továbbra is határozott törekvésünk, hogy minden rendelkezésre álló eszközzel fokozzuk a közutak biztonságát, növeljük a megmenetett életek számát és a lehetséges minimumra szorítsuk a közlekedésből fakadó halálesetek előfordulását.

A ciprusi konferencia neves előadói is kitértek a közlekedésbiztonság rendszerében még fellelhető hiányosságokra, a hibák kijavításának lehetőségeire, módszertanárra és a fiatalokra fókuszálás jelentőségére. Somogyi Gábor