



Az eredménynek örülünk, de az újabb sikerekért keményen meg kell dolgozni

2012-ben hazánké a közlekedésbiztonsági PIN-díj

Az 1993-ban alakult, brüsszeli székhelyű független nonprofit szervezet, az Európai Közlekedésbiztonsági Tanács (European Transport Safety Council, ETSC) 2007 óta ítéli oda a PIN-díjat a közlekedésbiztonság javításában kimagasló eredményt elért uniós tagállamoknak. Nagy megtiszteltetésünkre 2012-ben Magyarország érdemelte ki az elismerést, melyet a kormány képviselői június 20-án, nagyszabású nemzetközi konferencia keretében vettek át Brüsszelben.

REMÉNYT KÉLTŐ ADATOK

A PIN-díj nagyon rangos európai elismerés, amit a közlekedésbiztonság területén kimagasló teljesítményt felmutató tagországok nyerhetnek el. A kitüntetést először Franciaország (2007), majd Portugália (2008), Spanyolország és Lettország (2009), Észtország és Írország (2010), Svédország és Litvánia (2011) kapta meg, idén pedig, kilencedik európai uniós tagállamként, Magyarország is bekerült ebbe az illusztris társaságba. S mit jelent mindez a számok nyelvén? A közúti közlekedési balesetek halálos áldozatainak száma 2001 óta 48 százalékkal esett vissza, Magyarország a tavalyi évben 2010-hez képest elért 14 százalékos csökkenéssel is az európai élmezőny tagja. A díjat odaítélő testület indoklásában kiemelte, az előrehaladás különösen elismerésre méltó annak fényében, hogy Magyarország az uniós csatlakozást követően, 2004-ben vállalta az európai közlekedésbiztonsági célkitűzések teljesítését. Az utakon elhunyt személyek számában 2010-re vállalt 30 százalékos csökkenést már 2009-ben elérte a bázisévhez, 2001-hez képest. A balesetekben meghalt személyek száma a további javulással tíz év alatt közel a felére csökkent hazánkban.

MÁR KEVÉSBÉ DRÁMAI A KÉP

A díjat Magyarország nevében dr. Felkai László, a Belügyminisztérium (BM) közigazgatási államtitkára és Schwáb Zoltán, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) közlekedésért felelős helyettes államtitkára vették át Brüsszelben, majd június 25-én, a budapesti Makadám Klubban, egy szűk körű szakmai rendezvényen tájékoztatták a közlekedési szakterület legfontosabb hazai vezetőit az uniós



Schwáb Zoltán (NFM), Antonio Avenoso (ETSC) és dr. Felkai László (BM)

fővárosában történetekről. A kormányzati tisztviselők az elismerés jelentőségének kihangsúlyozása mellett további határozott intézkedéseket szorgalmaztak az eredmények megőrzése, illetve a még kedvezőbb baleseti mutatók elérése érdekében.

Felkai László elmondta, Magyarországon 1990 óta lényegében folyamatosan javul a közlekedésbiztonsági helyzet, s ebben a rendszerváltozás után alakult valamennyi kormányának komoly érdemei vannak. Huszonkét éve drámai képet mutatott a közúti közlekedésbiztonság, romlott a közlekedési morál, lazult a fegyelem, a szabályok betartása helyébe a durva, gyakran szándékos szabálysértések