

# Közlekedés- biztonság

A Nemzeti Közlekedési  
Hatóság szakmai lapja.  
2013 | 1-2. szám



**Egyszerűbb ügyintézés:  
a Magyary Program ismertetése**

**Évértékelő interjú  
Győri Gyulával,  
az NKH elnökével**

**2012. évi előzetes  
baleseti adatok**

*„Az a célunk, hogy a közlekedésbiztonság jobban megjelenjen a köztudatban.”*

**Beszélgetés Jean Todttal,  
a Nemzetközi Automobil Szövetség elnökével**



# Egyszerűbb ügyintézés tizennégy közúti közlekedési hatósági eljárásban

Idén októbertől egyszerűbb eljárásban intézhető egyebek mellett a jogosítvány elvesztésének bejelentése, az elvesztett rendszám pótlása, vagy a gépkocsik forgalomból való ideiglenes kivonása. Megszűnik az ideiglenes vezetői engedély, a lejárt érvényességű forgalmit az ellenőrzéskor nem veszik el a helyszínen. A Magyary Zoltán Közigazgatás-fejlesztési Program részeként az állampolgárok számára kedvező módon változik a járművek kötelező felelősségbiztosításának igazolása is. A kormány elfogadta a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) javaslatait a közúti közlekedési hatósági és igazgatási ügyekben az ügyfelekre háruló adminisztratív terhek csökkentésére. A módosításokkal kétféle eljárás (az ideiglenes vezetői engedély kiadása és a lejárt érvényességű forgalmi engedély bevonása) megszűnik, további 12 esetben az ügyintézés a folyamatok átszervezésével, elektronizálásával jelentősen egyszerűsödik.

Az NFM előterjesztésében megfogalmazott javaslatok két eljárás esetében azok megszüntetésére és 12 eljárás esetében – alapvetően az elektronizálás irányában történő fejlesztéssel együtt – folyamatátszervezéssel megvalósuló egyszerűsítésére vonatkoztak. A közúti közlekedéssel kapcsolatos igazgatási eljárások alapvetően a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala (KEK KH) és a Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) hatá-

**2** Az állampolgárok számára a változások mindenképpen kedvezőek lehetnek, láthatóan Magyarország jó úton halad.

körébe vagy szakmai irányítása alá tartozó, ma az okmányirodákban, 2013 októbertől a Kormányablakoknál intézett hatósági eljárásokat érintik. Az előterjesztésben foglalt egyszerűsítési javaslatok fő irányai:

- az Ügyfélkapu útján indíthatóvá válnak azok az eljárások, ahol az ügyfél személyes megjelenése mellőzhető,
- a Kormányablakokban végzett igazgatási-nyilvántartási tevékenység ne az ügyfél által „hozott papírokon” alapuljon, hanem közvetlen elektronikus kapcsolat útján a közlekedési hatóságtól kapja meg a szükséges adatokat, az NKH és a KEK KH informatikai rendszerei közötti rendszer-szakrendszer kapcsolat megvalósításával,
- a nyilvántartó által kezelt adatok elektronikus úton kerüljenek hasznosításra a hatósági ellenőrzésekhez, valamint az okmánymásolatok kiállításához, az ügyfél adminisztratív adatszolgáltatásainak mellőzésével.

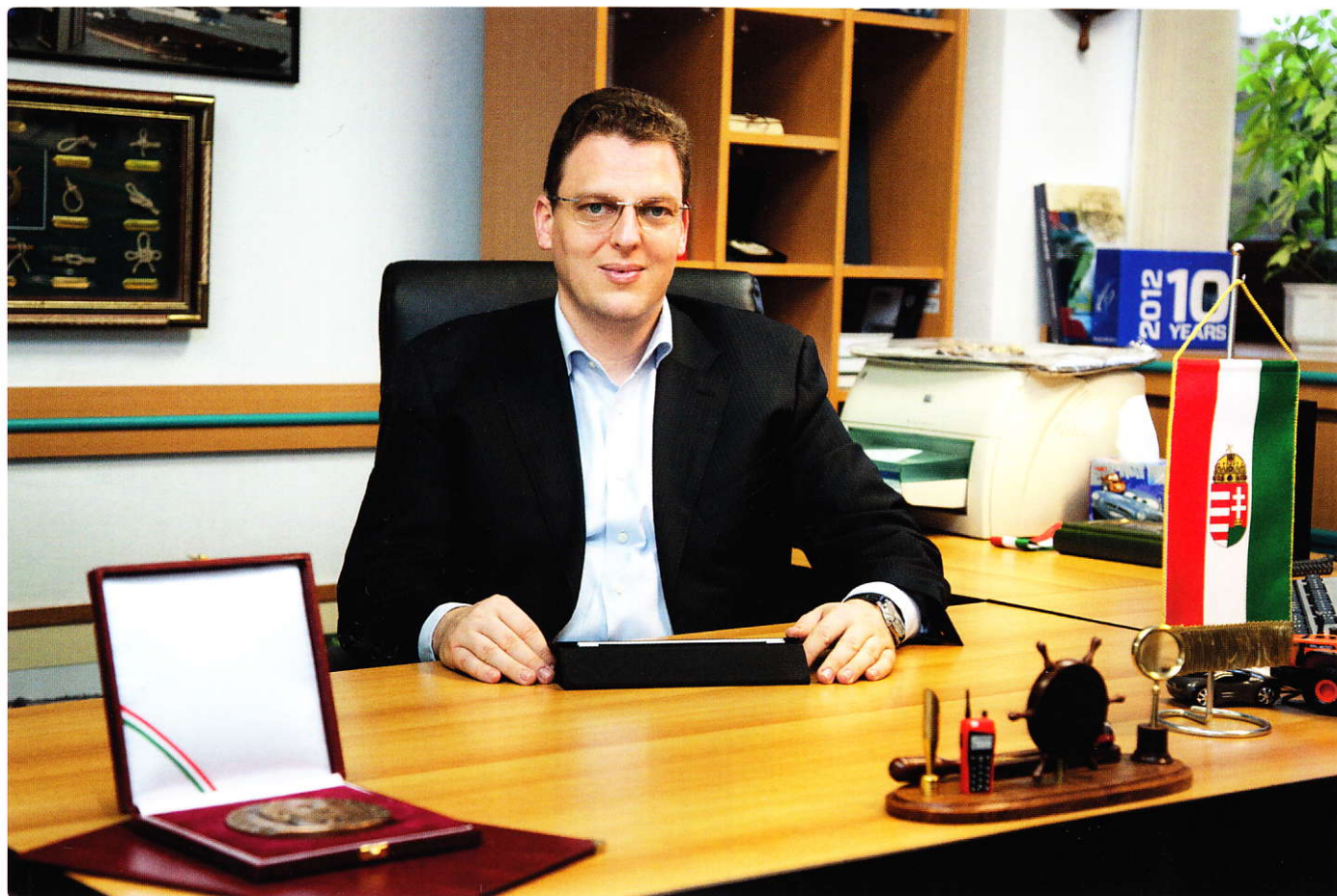
Az állampolgárok számára a változások mindenképpen kedvezőek lehetnek, láthatóan Magyarország jó úton halad. Hogy teljesebb képet kapjunk, az előzményekre néhány gondolat erejéig érdemes visszatekintenünk. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium döntését követően a Nemzeti Közlekedési Hatóságot 2012. augusztus





© 2013 H&H





közepétől Győri Gyula, korábbi légügyi elnökhelyettes irányítja. A minisztérium részéről a kinevezés kapcsán megfogalmazódott, hogy a közlekedési hatóság esetében is szükséges a dinamikusabb működés feltételeinek biztosítása, a hatósági feladatok gyorsabb és hatékonyabb ellátása, a fejlesztési tárcát érintő uniós projektek hatósági engedélyezésének a felgyorsítása. Kiemelt feladatként került meghatározásra a Magyary Zoltán Közigazgatás-fejlesztési Program intézkedési tervének 15. pontja alapján a lakossági ügyfelekre háruló adminisztratív terhek csökkentése, továbbá a jogszabályok nyelvezetének közérthetőbbé tétele érdekében elfogadott Egyszerősítési Program közlekedési elemeinek végrehajtása. Azért, hogy az állampolgárok számára a gépjárművek forgalomba helyezése, a műszaki vizsga, a forgalmi engedélyek, a rendszámablak és jogosítványok kiadása érezhetően egyszerűsödjön, szükséges volt a közlekedési hatóság részéről egy sokkal aktívabb, a végrehajtást tekintve kezdeményezőbb fellépés. Nos, az új vezetés teljesítette a feladatát, az NFM, a Nemzeti Közlekedési Hatóság és a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatal példaértékű együttműködése alapján és szakértői javaslataira építve készült el az előterjesztés. A Nemzeti Közlekedési Hatóságról tudható, hogy az állami közlekedés felügyeleti rendszer országos intézményeként, valamennyi közlekedési ágazat hatósági és szakhatósági feladatait látja el. Operatív közfeladatokat végez, lakossági és társasági, valamint intézményi kapcsolatai szerteágazóak, érinti a közlekedés valamennyi résztvevőjét. Része a közlekedés fejlődését befolyásoló, közlekedésbiztonsági, környezetvédelmi és versenyképességi feladatok megoldásának. Ennek érdekében új stratégia megfogalmazására volt szükség, amely a nemzeti érdekek mentén, a jogszerűség és a

szakszerűség alapján, a közlekedési ágazat és a közlekedési szolgáltatások korszerű, eredményes működésének és fejlődésének elősegítését biztosítja. A hatóság a közlekedők és a közlekedési szolgáltatók érdekeit egyaránt védi, feladatai közé tartozik a tisztességes verseny és valamennyi közlekedő jogkövető magatartásának hatósági felügyelete. Mára elmondhatjuk, az NKH a közlekedési ágazat mindennapjait meghatározó, korszerű szakmai kompetenciákkal rendelkező hatóság, társadalmi és gazdasági szerepe kiemelten fontos. Korszerű közlekedési hatóságként, a szükséges technikai háttér és technológiai tudás birtokában, a legmodernebb ügyintézés lehetőségeinek megteremtésével, a közlekedés valamennyi résztvevője számára adaptív és átlátható módon biztosítja a hatósági ügyintézés valamennyi elemét.

Több eljárásban mellőzhető az ügyfél személyes megjelenése, az ügyek indítása az Ügyfélkapun keresztül intézhető majd.

A Magyary Zoltán Közigazgatás-fejlesztési Program alapján, a lakossági ügyfelekre háruló adminisztratív terhek csökkentése, a jogszabályok nyelvezetének közérthetőbbé tétele érdekében elfogadott Egyszerősítési Program közlekedési elemeinek végrehajtása alapján több eljárásban mellőzhető az ügyfél személyes megjelenése, az ügyindítás az Ügyfélkapun keresztül intézhető majd. A nyilvántartási rendszerek összekötésével az okmányirodák, Kormányablakok közvetlen elektronikus kapcsolat útján kérhetik majd le a szükséges adatokat. Az ügyfelek a hatósági ellenőrzések



és az okmánymásolatok kiállítása során is mentesülnek az adatszolgáltatás alól. A szolgáltató állam koncepciójának megvalósítása jegyében tehát az állampolgár helyett a jövőben a hatóság dolgozik. Az informatikai rendszerek felkészítését követően, idén októbertől elektronikus úton lehet bejelenteni a közúti járművekhez tartozó hatósági okmányok és vezetői engedélyek elvesztését, megsemmisülést, kezdeményezni az elvesztett rendszámábla pótlását, a jármű forgalomból történő ideiglenes kivonását, majd forgalomba helyezését, a törzskönyv adatváltozás miatti cseréjét. A változásokkal megszűnik az ideiglenes vezetői engedély használata, a lejárt érvényességű forgalmi engedélyt az ellenőrzéskor a jövőben nem veszik el a helyszínen. Az ideiglenes vezetői engedély kiadása helyett ma már megoldható a végleges vezetői engedély gyors pótlása. A lejárt műszaki vizsgával közlekedő jármű esetén – a szabálysértés büntetésének fenntartása mellett – a hatóság valódi célja, hogy vizsgára vigye a járművet. Ehhez nem szükséges és célszerű, ha az ellenőr a forgalmi engedélyt a helyszínen elveszi, mivel a legtöbbször jóhiszemű autós így nem tudja levizsgáztatni az autóját, amíg vissza nem kapja a papírjait. A szükséges törvénymódosításokkal és informatikai fejlesztésekkel 2013 második felére a gépjárművek kötelező felelősségbiztosításának igazolása is egyszerűbbé válhat. A kormányzati kezdeményezés országgyűlési támogatása esetén a biztosítói igazolást a továbbiakban nem kell majd a forgalmi engedély mellett tartani. A kötelező biztosítás meglétét a jármű műszaki vizsgájakor és tulajdonosváltáskor a nyilvántartás útján ellenőrzik. A mozgáskorlátozottak a jövőben egyszerűbben és gyorsabban pótolhatják parkolási igazolványukat. Az okmány cseréjekor, pótlásakor a hatóság a korábbi igazolvány kiállításakor rögzített vagy a személyi és lakcímnnyilvántartásban tárolt fényképet és aláírást használhatja fel. Az új rendelkezések döntő részben 2013. október 1-jén lépnek hatályba. Megalkotásukkal a szaktárca a Magyar Zoltán Közigazgatás-fejlesztési Program Egyszerűsítési Programjában foglalt feladatát teljesíti. A javaslatokat a fejlesztési minisztérium, a Nemzeti Közlekedési Hatóság és a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatal szakértői az Új Széchenyi Terv forrásaiból támogatott projekt keretében készítették elő.

A szaktárca javaslatait a kormány elfogadta, a szabályozásváltozásokat tartalmazó rendeletet 2013. január 16-án kihirdette.

Az NFM elképzelései tartalmilag három témakörbe csoportosíthatók. Az első esetében az előterjesztésben a közúti közlekedési igazgatási ügyek körébe tartozó – a gépjárművekhez és a járművezetéshez szükséges – különböző okmányok kiadásának, cseréjének és pótlásának eljárás egyszerűsítéséhez szükséges javaslatokat foglalmaztuk meg. Ilyenek a gépjármű forgalmi engedélyének, törzskönyvnek, rendszámának kiadása, ezek adatmódosulása (pl. az adásvétel eladói elektronikus bejelentése), a vezetői engedély megszerzéséhez tartozó hatósági és igazgatási eljárások összekapcsolása. A javaslatok tehát az igazgatási eljárásokat szabályozó, a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosítására irányultak, ezért néhány további hatásköri és végrehajtási kérdést szabályozó Korm. rendeletet kellett módosítani. A szabályozásváltoztatási javaslatok az eljárások többségénél

az elektronikus úton (Ügyfélkapu útján) történő ügyindítás lehetőségét teremtik meg, valamint mellőzhetővé teszik a hatóság által megismerhető adatok ügyfél általi igazolását, például az NKH rendszeréből vagy a nyilvántartásból emelik át a szükséges adatokat. Az előterjesztés alapján az adatok változásával kapcsolatos bejelentések egyszerűsítése megvalósul azáltal, hogy a bejelentéseket elektronikus úton is meg lehet tenni. A szaktárca javaslatot tett egyes törvényi rendelkezések módosítására is, így az Illetéktörvénynek az igazgatási szolgáltatási díj elektronikus megfizetését biztosító rendelkezései pontosítására, a szabálysértésekkel kapcsolatos törvényi rendelkezésekben a járművezetéstől történő eltiltás hatálya pontosítására is. A javaslat alapján a következő eljárások esetében válik lehetővé az elektronikus ügyintézés, a KEK KH 2013. október 1-re történő informatikai felkészülése mellett:

- a közúti járművekhez tartozó hatósági okmányok és vezetői engedélyek esetében az okmány elvesztésének, megsemmisülésének bejelentése;
- a nemzetközi vezetői engedély igénylése;
- a törzskönyv adatváltozás miatti cseréje;
- az elvesztett rendszámábla pótlásának kezdeményezése;
- a jármű forgalomból történő ideiglenes kivonása, majd forgalomba helyezése.

A szaktárca javaslatában az ideiglenes vezetői engedély okmány használatának megszüntetésére tett javaslatot, valamint a lejárt forgalmi engedély bevonásának mellőzését javasolta, mindezt a kormány elfogadta.

A második témakör esetében a gépjárművek kötelező felelősségbiztosításának ügyfél általi igazolása egyszerűsítésére készült a javaslat, amely szerint elhagyhatóvá válik a forgalmi engedély mellett tartott biztosítói igazolás, miközben a jármű műszaki vizsgájának feltétele lesz a biztosítás meglétének hatósági ellenőrzése, amely elektronikus úton a nyilvántartásból történhet meg. E cél megvalósítása érdekében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, valamint a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény módosítására vonatkozó javaslatot tartalmazta az előterjesztés, továbbá a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet kisebb módosítására van szükség. A megvalósításhoz a javasolt törvénymódosítások 2013. tavaszi ülészen történő elfogadása, valamint ezzel párhuzamosan további informatikai fejlesztések szükségesek, így 2013 közepére tervezhető ezen egyszerűsítés megvalósulása.

A harmadik témakörben az NFM előterjesztése a mozgáskorlátozottak parkolási igazolványának igazgatási folyamatát tervezi egyszerűsíteni, így a jogosultságot megalapozó orvosi-szakmai kérdésekre nem terjed ki. Egyszerűsítési és gyorsítási lehetőséget a parkolási igazolvány pótlása (az állapot véglegessé válása esetén az ennek megfelelő okmány kiadása) terén az elektronikus ügyintézés biztosítja. Így a korábbi igazolvány kiállításához a személyi és lakcímnnyilvántartásban tárolt fénykép és aláírás kerülhet felhasználásra az okmány kiadásakor. A parkolási igazolvány pótlása esetében az elektronikus ügykezdeményezés megvalósítása 2013. október 1-jével lehetséges, összhangban a járási hivatalok Kormányablakainak létrehozásával.

A szaktárca javaslatait a kormány elfogadta és a szabályozásváltozásokat tartalmazó kormányrendeletet 2013. január 16-án 5/2013. (I. 16.) Korm. számon kihirdette.

*Schwáb Zoltán, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium helyettes államtitkára*