

közlekedés- biztonság

A Nemzeti Közlekedési
Hatóság szakmai lapja.
2013 | 3-4. szám

**Célzottan
közlekedésbiztonságot
javító fejlesztések**

20 éves az ORFK – OBB

**Ingyenes közlekedés-
biztonsági képzés**

*„Az ANS III központ megalapozza, hogy a HungaroControl
a legkorszerűbb léginavigációs szolgáltatók közé tartozzon.”*

**Szepessy Kornél, a HungaroControl
Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. vezérigazgatója**

Visszaemlékezések, elismerések a húszéves évfordulón

ORFK – OBB jubileumi emlékülés

A húszéves évfordulóját ünneplő ORFK – Országos Balesetmegelőzési Bizottság emlékülésére 2013. február elsején került sor a rendőrség Teve utcai székházának nagy auditóriumában. Az emlékülést hosszas előkészítő munkálatok előzték meg. Ez nem is csoda, hiszen a 90-es évek kezdete óta sokan vették ki aktívan részüket abból a munkából, amely a személy sérüléssel közúti balesetek és halálos áldozatok számának visszaszorítására irányult.





SIKERKOVÁCSOK

A rendezvényre a szervezők mindazokat meghívták, akik az elmúlt 20 év során sokat tettek azért, hogy sikerre vigyék a hazai baleset-megelőzés ügyét. A résztvevők között voltak olyanok, akik a kezdetekben, a „hőskorszakban” fáradtak annak érdekében, hogy az ORFK – OBB megkezdhesse működését. Sokan vettek részt, akiknek a 90-es években kifejtett tevékenysége a mai napig példaértékűnek tekinthető, míg mások – főleg a fiatalabb korosztály tagjai – az errefordulót követően lettek a preventív munka részesei.

Az emlékülés moderátora *Óberling József* r. ezredes, az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály vezetője, az ORFK – OBB ügyvezető elnöke volt. Az elnökségi asztalnál foglalt helyet, és beszédet tartott *Konrád Károly*, a Belügyminisztérium parlamenti államtitkára. *Schváb Zoltán*, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) közlekedésért felelős helyettes államtitkára, az ORFK – OBB társelnöke. *dr. Hatala József* r. altábornagy, országos rendőrfőkapitány, az ORFK – OBB elnöke, *dr. Gyurkovics Sándor*, a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium (KHVM) nyugalmazott államtitkára, valamint *dr. Túrós András* ny. r. altábornagy, az Országos Polgárőr Szövetség elnöke. Ugyancsak az elnökség tagja volt

dr. Halmosi Zsolt r. dandártábornok, az ORFK közbiztonsági főigazgatója, az ORFK – OBB alelnöke.

Az előadásokból a résztvevők megtudhatták, hogy az ORFK – OBB megalakításában kezdeményező szerepet játszott *dr. Túrós András* ny. r. altábornagy, aki 1992-ben a közterületi rendőri munkát irányító országos rendőrfőkapitány-helyettes volt, továbbá *dr. Kercs László* r. ezredes, az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály akkori vezetője, aki sajnos már nem lehet közöttünk. Az ORFK – OBB létrehozásában a végleges döntést *dr. Pintér Sándor* belügyminiszter, akkori országos rendőrfőkapitány hozta meg.

24 EZER MEGMENTETT ÉLET

A preventív munka sikeréhez a kezdetektől fogva elengedhetetlen volt a társmisztériumokkal (kiemelten a közlekedési tárccával), valamint a közlekedésbiztonsági munkában érintett szervekkel, intézményekkel, hatóságokkal, érdekképviseletekkel, illetve a civil szervezetekkel való együttműködés. A számos együttműködő partner közül *dr. Gyurkovics Sándor*, a KHVM államtitkára az elsők között mondott igent a kezdeményezésre, s lett támogatója és aktív részese a bizottság létrehozásának. Az ORFK – OBB működése





Fotó: Iro Zoltán



abban az időszakban vette kezdetét, amikor a közúti közlekedésbiztonság a legmagasabb halálzási mutatókat produkálta, s amikor az Egyesült Királyságban olyan hirdetések láttak napvilágot hazánkkal kapcsolatban, mint: „Meg akar halni? Akkor menjen autóval Magyarországra!” (Idézet dr. Gyurkovics Sándor beszédéből.)

Schváb Zoltán, az NFM közlekedésért felelős helyettes államtitkára rövid beszédében méltatta az ORFK – OBB elmúlt 20 évi tevékenységét. Kiemelte, a bizottság sikerét jelentős részben annak köszönheti, hogy szilárd társadalmi kapcsolatrendszert és jól működő országos hálózatot épített ki, és folyamatosan, az igényeknek, elvárásoknak megfelelően alakította át munkamódszereit.

Dr. Hatala József r. altábornagy ismertette, hogy 1992 óta, az az ORFK – OBB létrehozását követően mintegy 24 000 ember életét lehetett megmenteni a közlekedésbiztonsági intézkedések és beavatkozások által, ideértve a „megmentett” személyeket, s mindazokat, akik nekik köszönhetik világrajövetelüket. Ez a szám egy közepes város lakosságának felel meg.

Dr. Túrós András ny. r. altábornagy, aki jelenleg az Országos Polgárőr Szövetség elnökeként tagja az ORFK – OBB koordinációs testületének, visszaemlékezésében a neves szakmai előd, az

Országos Közlekedésbiztonsági Tanács működésével hasonlította össze a bizottság tevékenységét. Utalt arra is, hogy amíg az Országos Bűnmegelőzési Tanács gépezete „döcögösen” haladt, addig az ORFK – OBB sikert sikerre halmozott.

„VALÓDI” EMLÉKÜLÉS

A jubileumi emlékülésen a közúti közlekedésbiztonság javítása érdekében végzett kiváló munkája, valamint az ORFK – OBB baleset-megelőzési tevékenységének támogatása elismeréseként mintegy 200 fő kapott oklevelet, és részesült tárgyjutalomban. Akik jelen voltak a rendezvényen – a jutalmazottak, közlekedésbiztonsági szakemberek és a sajtó képviselői – tapasztalhatták, hogy „valódi” emlékülésen vehettek részt: a hazai közlekedésbiztonság meghatározó, legjelesebb képviselőivel, visszatekintésekkel, érdekes szakmai csemegékkel, és olykor bizony még az érzelmek is megjelentek.

A jubileumi emlékülésen utoljára jelent meg hivatalosan az ORFK – OBB elnökeként dr. Hatala József r. altábornagy, hiszen az Országos Rendőr-főkapitányság vezetője 62. életének betöltése miatt február 5-én nyugállományba vonult.

Gégény István

